

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке проведения соревнования «Авиа модель» и определения победителей в рамках авиационных соревнований

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Возраст участников: 16–30 лет;

Состав команды — до 1 участника.

Соревнование «Avia model» направлено на перерезание ленты соперника и набор максимального количества баллов для обнаружения его модели в воздухе.

В практическом соревновании могут принимать участие предприятия и организации, Министерство высшего образования, науки и инноваций, Агентство инновационного развития, Агентство по делам молодежи, высшие образовательные учреждения, научно-исследовательские институты, воинские части и учреждения.

ЦЕЛИ:

- 1.1 Повышение знаний и навыков спортсменов.
- 1.2 Демонстрация новых изобретений и инноваций.
- 1.3 Развитие технологий и внедрение инноваций.
- 1.4 Определение специалиста «лучший боец» в ходе конкурса.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ:

2.1 Конкурс проводится в 2 этапа: отборочные туры и финал.

2.2 В отборочных турах каждый участник проводит спарринг с другим участником конкурса. Выбор соперников для спарринга осуществляется путем жеребьевки.

2.3 На отборочном этапе каждый участник осуществляет полеты (спарринг с другими пилотами) до тех пор, пока не проиграет 2 «боя».

2.4 В установленном порядке участник, победивший соперника в данном туре, получает отметку «победа» и переводится на следующий этап.

2.5 По итогам отборочных этапов 4 участника, показавшие наивысший результат, получают путевку в финальный этап.

2.6 В финальном этапе участники проводят спарринг друг с другом по круговой системе. «Бои» продолжаются до тех пор, пока не останется 1 победитель. Участник выбывает при проигрыше 2 «боев». Учитывается наивысший результат, полученный во время полета.

2.7 Участники, выигравшие свои спарринги в установленном порядке, занимают 1, 2 и 3 призовые места в конкурсе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОДЕЛЯМ

3.1 Все модели должны быть оснащены глушителем и автоматическим устройством остановки двигателя. Управление моделью

должно осуществляться с помощью 2 корд, изготовленных из металлического кабеля диаметром не менее 0,4 мм и длиной 15,96 м;

СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

4.1 Судейская коллегия формируется Организационным комитетом и осуществляет контроль за соблюдением правил в ходе соревнования.

4.2 Судейская коллегия выполняет следующие задачи:

- Обеспечение соблюдения правил.
- Принятие окончательного решения в спорных ситуациях.
- Оценка соответствия участников техническим требованиям.

4.3 Решение судей является окончательным и пересмотру не подлежит.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

5.1 Критерий оценки участников соревнования осуществляется в соответствии с Приложением 1.

5.2 Участники выполняют по одному полету по установленному направлению.

Во время управления за каждое нарушение правил начисляются штрафные баллы:

- За каждую секунду полета модели начисляется 2 балла;
- За каждый разрез ленты соперника начисляется 100 баллов;
- Если пилот выходит за пределы центрального круга, снимается 40 баллов;

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА

6.1 Специальные правила и регламенты соревнования объявляются через официальный сайт.

6.2 Организационный комитет имеет право вносить изменения в регламенты соревнования.

6.3 В случае возникновения ситуаций, не предусмотренных настоящим Положением, решение Организационного комитета считается приоритетным.

Критерий оценки участников соревнования

Участник: _____

№ | Наименование препятствий | Значение | Балл | Результат

1. Полет модели (каждая секунда) | | 2 |

2. Разрез | | 100 |

Штраф

1. Выход из круга (каждый выход) | | - 40 |

2. Игнорирование предохранителя на кнопке управления | | - 100 |

Итого:

Член комиссии _____ Подпись

**Настоящее Положение может быть изменено не позднее чем за 30 дней до начала соревнования. В свою очередь обновленное Положение предоставляется всем зарегистрированным участникам.*